

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЬЕЗОЭЛЕКТРИЧЕСКИХ, СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЕЙ

Комбинированные пьезоэлектрические преобразователи применяются для проведения ультразвукового контроля осей колесных пар грузовых и пассажирских вагонов. Контроль производится с резьбовой канавки (торца) оси. Переключение между углами ввода $0^{\circ}/18^{\circ}(20^{\circ})$ - при помощи тумблера.

Зоны контроля (варианты метода):

"прозвучиваемость" оси (TR1);
средняя и дальняя подступичная части оси, кроме зоны под внешней кромкой ступицы (AR1.1);
шейка и предподступичная часть оси (AR1.2, AR1.4);
подступичная часть оси в зоне под внешней кромкой ступицы (AR1.3).

Модель	Условное обозначение	Рабочая частота, МГц	Угол ввода, °	Габариты, мм	Размер пьезоэлементов, мм	Масса, г
	П131-2,5-0/18	2,5	0/18	58x45x54	Ø 12	150
	П131-2,5-0/20	2,5	0/20	58x45x54	Ø 12	150